



BESTER

PEÇAS AUTOMOTIVAS



MANUAL DE INSTRUÇÕES

**RODA DE
ALUMÍNIO**

Prezado(a) cliente,

Primeiramente, gostaríamos de expressar nossa sincera gratidão por você escolher nosso produto de roda de alumínio forjado.

Dicas: Para que você possa usar as rodas de alumínio forjado de forma correta e segura, leia este manual cuidadosamente antes de montar as rodas e guarde-o adequadamente para uso posterior.



Sobre o Produto

Este produto é uma roda de alumínio forjado, que atende aos padrões nacionais e da indústria. É adequado para caminhões leves, médios e pesados, reboques, ônibus, veículos especiais, etc. Para garantir o uso seguro e eficaz, observe os seguintes pontos.

Precauções ao escolher a roda

1. Por favor, confirme as informações nas rodas e as marcações relacionadas produzidas por nossa empresa. Rodas cujas informações não puderem ser reconhecidas, mesmo que tenham a função adequada e o mesmo tamanho, não podem ser usadas.
2. Por favor, confirme se o tamanho da roda, PCD, diâmetro dos furos dos parafusos, número de furos, offset e a forma da superfície de montagem correspondem ao pneu e ao veículo. Não instale as rodas em pneus e veículos incompatíveis. Não use câmaras de ar em rodas sem câmara.

Precauções ao montar e desmontar a roda

1. A montagem e desmontagem da roda devem ser realizadas por pessoal qualificado ou treinado. Devem ser usadas as ferramentas corretas para realizar as operações relevantes.
2. Os componentes de montagem utilizados, como parafusos e porcas (com arruela plana ou com arruelas de assento esféricas ou cônicas), devem ser compatíveis com a superfície de montagem da roda. Confirme o diâmetro e o passo do parafuso para garantir o uso de porcas compatíveis com a superfície de assento (assento plano e assento esférico), caso contrário, não será apertado, o que facilmente se soltará durante a condução e cairá, podendo causar perigo.
3. Aperte as porcas com o torque recomendado ao montar as rodas para garantir que todas as porcas tenham o mesmo torque e, ao mesmo tempo, não deixe de aplicar torque nas porcas. O aperto excessivo causará deformação do furo do parafuso e danos ao parafuso, bem como instalação com deslocamento do centro, levando à ocorrência de vibração. O aperto insuficiente pode levar ao afrouxamento e queda das porcas, resultando na ocorrência de perigo.
4. Quando as porcas forem instaladas e apertadas, deve-se garantir que haja um engate suficiente de mais de 10 voltas. Caso contrário, certifique-se de substituir os parafusos ou porcas de manga por comprimento suficiente.

5. Quando as porcas forem instaladas e apertadas, a sequência de aperto oposta deve ser seguida, que deve ser pré-apertada e depois travada.
6. Para veículos novos ou veículos com rodas trocadas, o torque recomendado é necessário para apertar as porcas novamente após dirigir cerca de 100 quilômetros. Além disso, são necessárias verificações regulares para afrouxamento.
7. Certifique-se de que a superfície de contato de montagem esteja lisa e limpa, e que a protuberância e a sujeira na superfície de montagem da roda e do eixo podem levar ao afrouxamento do aperto e resultar na ocorrência de perigo.
8. O eixo deve ter um batente de posicionamento central com comprimento suficiente para garantir a montagem estável das duas rodas, caso contrário, não deve ser montado e usado.
9. Por favor, use a válvula designada, se usar outras válvulas pode resultar em perda de ar ou inflação inadequada, deve ser evitado. Recomenda-se substituir uma nova válvula do mesmo modelo toda vez que o pneu for substituído.
10. Certifique-se de que a pressão dos pneus esteja de acordo com a especificação após a inflação, certifique-se de que não haja vazamento de ar na área de junção do pneu e do aro e na área da válvula. Por favor, não infle demais.
11. Por favor, não use lubrificante alcalino no processo de montagem do pneu. Resíduos por muito tempo causarão corrosão na roda e afetarão o uso normal; Certifique-se de que a cavidade interna do pneu esteja limpa e seca. Gás seco e não corrosivo deve ser usado durante a inflação para evitar corrosão química na cavidade.
12. Pneu e roda não devem exceder a largura da carroceria do veículo após a instalação.
13. Trave o volante para a direita e para a esquerda para verificar se as rodas interferem no veículo.
14. O uso misto de rodas de aço e alumínio não é recomendado, é difícil garantir que a dimensão da roda, o offset, a capacidade e a altura do pneu estejam de acordo, isso afetará a vida útil e apresenta risco potencial de segurança.
15. Ao instalar o pneu e montar no veículo, por favor, cuide da aparência do produto, evite qualquer batida e arranhão, etc. Rodas novas não devem ser armazenadas em temperatura anormal, alta umidade, ambiente de alta acidez ou alcalinidade, etc. Caso contrário, a superfície da roda pode ficar descolorida e amarelada, o que afeta a aparência do veículo.

Notas durante a condução

1. Se houver vibração e som anormais durante a condução, estacione imediatamente o veículo em um local seguro e verifique se há folga na porca, deformação da roda e danos nos pneus.
2. Ao dirigir, tente evitar bater em pedras ou côncavo-convexo na estrada, para não causar danos na flange do aro e afetar a vida útil da roda.
3. Tente evitar curvas fechadas repentinas ao dirigir, o torque excessivo pode causar danos anormais nas rodas e afetar a vida útil da roda e do pneu.

Requisitos de manutenção diária

1. Sal que é usado para evitar a formação de gelo na estrada pode estar preso às rodas depois de dirigir em estradas com neve, beira-mar ou outras estradas em más condições, e facilmente corroerá se deixado como está. A superfície da roda deve ser limpa a tempo depois de dirigir em tempo chuvoso, com neve ou em água suja.
2. Deve-se usar limpador neutro ao limpar. Enxágue com água limpa após a lavagem e, em seguida, use um pano macio para secar a água. Não use óleo de banana, álcool, limpador usado para rodas pintadas no mercado, lavadora de carros e escova para lavar as rodas, pois isso pode danificar a superfície das rodas. Limpador com abrasivo é proibido.
3. Limpe e mantenha a roda regularmente, mantenha a roda limpa.

AVISO IMPORTANTE

1. O produto não é aplicado para veículos sobrecarregados. Não deve exceder a capacidade máxima de carga marcada no produto.
2. Não desmonte, use, aqueça as rodas ou realize outras operações que possam levar a vazamento de ar, vibração anormal ou redução funcional e que apresentem risco potencial de segurança.
3. Qualquer adaptação na roda é proibida.
4. O reparo da roda não é permitido normalmente. Não é permitido reparar ou adicionar materiais para emendar rodas ou raios que já estejam danificados, rachados ou desgastados. Essas operações reduzirão a função da área chave e apresentarão risco potencial de segurança.
5. Inspeccione a borda da roda ao substituir os pneus, o desgaste severo ou a borda afiada podem reduzir a vida útil dos pneus. O reparo é aceitável para desgaste leve ou pequena borda afiada e deve ser reparado ou lixado por operadores qualificados e continuar a usar após a inspeção relacionada.
6. Após a instalação ou substituição dos pneus, o conjunto da roda (incluindo os pneus) deve ser submetido a um teste de balanceamento dinâmico e balanceamento de peso e continuar a ser usado após a qualificação.
7. Verifique os pneus e as rodas regularmente, pois o uso contínuo sob a condição de vazamento de ar, pressão de ar insuficiente ou pneu furado pode levar a rolamento anormal nas rodas e resultar em deformação, encolhimento ou mudança de dimensão, etc. das rodas, também pode levar à queda do pneu durante a condução, há risco de segurança como queda do pneu ou explosão de gás para o operador ao substituir ou reabastecer os pneus, neste caso, a inspeção e medição relacionadas devem ser feitas e aprovadas por organização qualificada e profissional e pessoa profissional (incluindo pessoa de qualidade relacionada do fabricante) se continuar a usar.
8. Observe que o defletor de proteção física eficaz é recomendado ao inflar (a roda deve ser

colocada na gaiola de segurança ou a corrente de segurança deve ser enrolada na roda). O operador não deve permanecer na área perigosa ou perto da área de trajetória de movimento de explosão de gás possível para evitar qualquer acidente.

9. Observe que o desempenho mecânico pode ser menor após incêndio, falha de freio, rolamento da roda ou falha do pneu que causa alta temperatura das rodas, as rodas devem ser substituídas imediatamente.

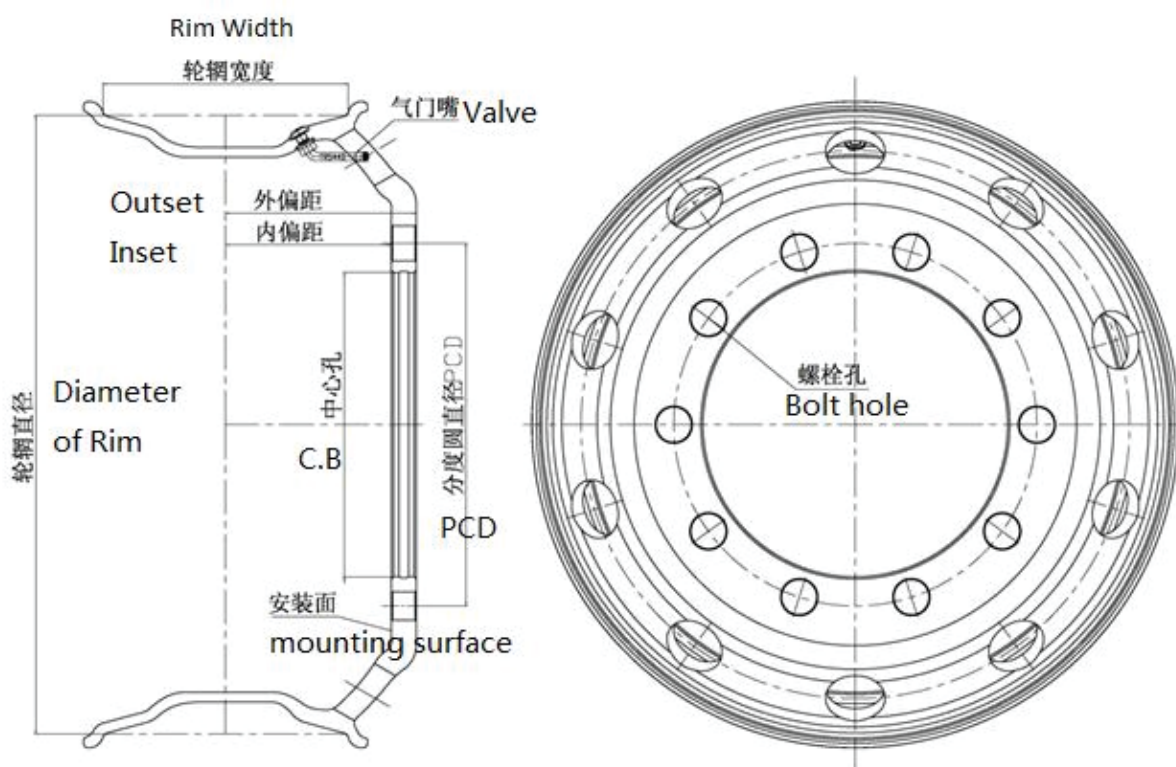
10. Verifique a roda regularmente, se alguma rachadura óbvia, deformação, dano, corrosão grave ou desgaste, etc. for encontrada na roda, a roda não deve ser mais usada e deve ser substituída imediatamente.

11. Para mais notas e sugestões de segurança, entre em contato com os fabricantes de rodas e/ou veículos.

Anexo: Nome da peça da roda de alumínio forjado

Isenção de responsabilidade

Este manual é elaborado pela **Bester Parts**, mas não garante a integridade, precisão e universalidade do conteúdo, e não se responsabiliza pelas consequências relacionadas causadas; reservamo-nos o direito de revisar o conteúdo sem notificação prévia e esclarecimento dos motivos.





BESTER
PEÇAS AUTOMOTIVAS

www.lojadr3.com.br